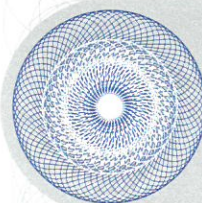




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3783-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3783

Datum vydání: 15.08.2020

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná



Datum vydání:
15.08.2020

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI	4
1.1 Oznámený subjekt	4
1.2 Žadatel	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1 Všeobecné informace o výrobku	4
4.2 Technický rozsah a rozhraní	4
4.3 Historie projektu	4
4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice	5
4.5 Seznam zvláštních případů	5
5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5 Ustanovení pro provoz	5
5.6 Ustanovení pro údržbu	5
5.7 Prvky interoperability	5
6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	6
6.1 Základní údaje o postupu posouzení	6
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

Příloha 1:	Nevyužito
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položka [8]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

V minulosti byl výrobek posouzen a vydán Certifikát 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3093. Výrobek byl ale zásadně změněn, nově posouzen a byl vydán nový Certifikát 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3783.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejně trati č. 774 (dle Prohlášení o dráze 2020), která vede ze stanice Hanušovice do stanice Mikulovice státní hranice (kategorie trati dle TSI INF je P6 / F4).

Z hlediska navržených úprav se jedná především o nově navržené sociální zařízení pro cestující, přemístěné do interiéru budovy. Vstup do čekárny a prostor pro veřejnost bude pomocí bezbariérové rampy. Sociální zázemí bude složeno z WC invalidé pro ženy, WC invalidé pro muže a úklidová místnost. Sociální zázemí pro zaměstnance bude zřízeno v místnosti původní šatny propojené s dopravní kanceláří. Sociální zázemí bude propojeno chodbou s čekárnou.

Projektová dokumentace dále řeší drobné stavební a dispoziční změny stávajících částí výpravní budovy Ostružná, celkové zateplení obvodových konstrukcí budovy. Navržené zastřešení přístavby ze strany kolejiště bude provedeno jako kombinace valbové střechy a pultové. Bude protažena střešní rovina pultové části střechy tak, aby vznikl přístřešek nad vstupem do výpravní budovy.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	Správa železnic, státní organizace
Datum zhotovené návrhové dokumentace	03/2020 (8/2020 po připomínkách VUZ)
Projektový stupeň	DUSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [3].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [3].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA20094INF	14.05.2020	Správa železnic, státní organizace	PZA20094INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20094INF-0 ze dne 14.08.2020.

V minulosti byl výrobek posouzen a vydán Certifikát 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3093. Výrobek byl ale zásadně změněn, nově posouzen a byl vydán nový Certifikát 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3783.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

* * *

03/2020 (8/2020 po připomínkách VUZ)
DUSP

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: 6	Průvodní zpráva	3/2020	—	ČKAIT 1200983
2	B Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: 54	Souhrnná technická zpráva	3/2020	8/2020	ČKAIT 1200983
3	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
4	H2 Výzkumný Ústav Železniční, a.s. Počet stran: 1	Certifikat 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3093	9/2020	—	ES 1714
5	1 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Katastrální snímek	3/2020	—	ČKAIT 1200983
6	2 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Situace - stávající	3/2020	—	ČKAIT 1200983
7	3 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Situace - bourací práce	3/2020	—	ČKAIT 1200983
8	4 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Situace - nový stav	3/2020	7/2020	ČKAIT 1200983
9	6 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	1.NP st	3/2020	—	ČKAIT 1200983
10	10 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Pohledy st	3/2020	—	ČKAIT 1200983
11	12 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	1.NP bourací	3/2020	7/2020	ČKAIT 1200983
12	16 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Řez st a bourací	3/2020	—	ČKAIT 1200983
13	18 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	1.NP nst	3/2020	7/2020	ČKAIT 1200983
14	22 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Řezy nst	3/2020	7/2020	ČKAIT 1200983
15	23 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Pohledy nst	3/2020	7/2020	ČKAIT 1200983
16	28 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Informační a orientační systém	3/2020	7/2020	ČKAIT 1200983

17	32 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: -	Nástupní plocha NAD - nový stav	3/2020	—	ČKAIT 1200983
29	30 Ing. Jaroslav Chaloupka Počet stran: 54	Zpevněné plochy 2.0 r	3/2020	—	ČKAIT 1200983

PS - Rozvody elektro

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
18	01.1 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: 7	Technická zpráva	5/2020	—	ČKAIT 1201526
19	01.2 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: -	Výpočet osv. Ostružná a	5/2020	—	ČKAIT 1201526
20	01.3 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: -	Situace-osvětlení	5/2020	—	ČKAIT 1201526
21	01 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: 15	Technická zpráva	5/2020	8/2020	ČKAIT 1201526
22	06 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: -	Situace stavby	5/2020	—	ČKAIT 1201526
23	09 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: -	Dispozice 1NP - elinstalace	5/2020	—	ČKAIT 1201526
24	16 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: -	Dispozice 1NP - EZS	5/2020	—	ČKAIT 1201526
25	21 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: -	Dispozice 1NP - signalizace nouzového volání	5/2020	—	ČKAIT 1201526
26	24 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: 82	Výpočet osvětlení	5/2020	8/2020	ČKAIT 1201526
27	25 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: 7	Kniha svítidel_ VB Ostružná	5/2020	—	ČKAIT 1201526
30	24 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: 39	Výpočet osvětlení NO	8/2020	—	ČKAIT 1201526
31	24 ELEKTROPROJEKTY Počet stran: 1	Vyjádření - stávající osvětlení	8/2020	—	ČKAIT 1201526

PBŘ

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
28	25 Ing. Pavel Klega Počet stran: 6	PBŘ	6/2020	—	ČKAIT 1202178

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Ano
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Ano
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Ano
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

Nevyužito

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
1.7	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.8	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.2	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.5	ČSN ISO 7001	Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	Vyhláška č. 294/2015 Sb., ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.,	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích	27.10.2015
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.4	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle - free route	15.09.2016
3.5	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.6	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.7	ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018	01.09.2017
3.8	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.9	RFU-PRM-077	Baby change cubicle in stations accesible to wheelchairs users	19.10.2016
3.10	ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny	01.02.2013
3.11	ČSN EN 13201-2	Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky	01.04.2019
3.12	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení	01.07.2015
3.13	ČSN EN 60598-2-22, včetně Oprav Opr.1 a Opr.2	Svítlidla - Část 2-22: Zvláštní požadavky - Svítlidla pro nouzové osvětlení, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.5.2017 a Opravy Opr.2 ze dne 1.4.2018	01.08.2015
3.14	ČSN 73 0802, včetně Z1, Z2 a Z3	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2013, Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015 a Změny Z3 ze dne 1.2.2020	01.10.2009
3.15	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.16	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.17	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.18	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.19	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.



**Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.**

Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3093**
V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 (v platném znění).

Předmět posouzení: **Subsystém Infrastruktura, Fáze celkový návrh
Rekonstrukce výpravní budovy Ostružná II**

Žadatel: Ing. Karel Černoch
se sídlem: Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou

Požadavky posouzení: TSI PRM: Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii
a státní zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech:
Seznam národních technických pravidel – INS

Výjimky z posouzení: Žádné

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor

Omezení/Podmínky: Bez omezení.

ES Technický soubor: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3093-T ze dne 12.09.2018

Platnost: Neomezena
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše,
a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:
12.09.2018

Podpis:

V. 2 .

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	PS - ROZVODY ELEKTRO.....	7
3.	PBŘ.....	8

1. SOUHRNNÁ ČÁST

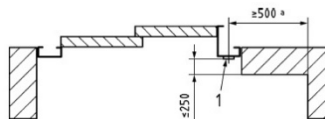
Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je nejspíše špatně interpretována funkce varovného pásu. Na straně kusé koleje nejspíše má plnit funkci vodící linie, ale k tomu není určen. Jediné místo, kde je jeho použití opodstatněno je na straně pozemní komunikace. Zároveň sloup osvětlení je přímo ve dráze chodce se slepeckou holí. Dále také hodiny tvoří překážku na bezbariérové cestě. Jsou umístěny ve výšce spodní hrany 2100 mm. Další překážkou na bezbariérové cestě by mohla být čistící mřížka (nedefinované rozměry). Další překážkou jsou taktéž stěny přístřešku pro kola (bez zarážky pro slepeckou hůl).
Závěr:	Změnit koncepci varovných pásů. Ponechat pás u pozemní komunikace. Doplnit místo pro přecházení i z druhé strany (nyní vede jen z jedné strany komunikace). U místa pro přecházení doplnit varovné pásy až po místo, kde je výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou 80 mm jak je dáno vyhláškou 398/2009 Sb. Ostatní varovné pásy nahradit zvýšeným obrubníkem, který bude plnit funkci přirozené vodící linie. U ponechaných signálních/varovných pásů doplnit požadavek na hmatový kontrast daný technickými návody TZÚS (konkrétně 12.03.04). Přemístit stožár osvětlení mimo osu pohybu podél vodících linií. Zvednout hodiny tak, aby jejich spodní hrana splňovala minimální podchodnou výšku 2200 mm v exteriéru danou vyhláškou 398/2009 Sb. Definovat velikost oka čistící mřížky ve směru chůze nejvýše 15 mm (jak definuje vyhláška 398/2009 Sb.). Doplnit zarážku pro slepeckou hůl ve výšce stanovené vyhláškou 398/2009 Sb. (výška 100 - 250 mm).
Odstranění:	Koncepce varovných pásů a vodících linií byla upravena a je ve shodě s TSI a vyhláškou 398/2009 Sb. Další požadavky byly také upraveny.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	V rámci projektu jsou navrženy dva OHM, které se ale překrývají funkčně (daly by se sloučit).
Závěr:	Doporučuji odstranit OHM 2 a jeho frázi doplnit jako frázi rozšířenou do OHM 1 ve smyslu Směrnice č. 118 SŽDC a jejího manuálu.
Odstranění:	Fáze sloučeny do jednoho majáčku OHM 1 ve smyslu Směrnice č. 118 SŽDC a jejího manuálu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Navržené vstupní dveře mají nedostatečnou šířku. Vstupní dveře nemají uzpůsobeno ovládání pro osoby na invalidním vozíku.
Závěr:	Je nutné rozšířit vstup na hodnotu danou vyhláškou 398/2009 Sb. a to 1250 mm, kdy větší křídlo má minimálně 900 mm. Je také nutné doplnit horizontální madlo obdobně jako na dveřích na WC.
Odstranění:	Dveře byly navrženy v dostatečné šíři a doplněny o horizontální madlo
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Ovládání vstupních dveří je přílišně zapuštěno za hranu otvoru.
Závěr:	Je nutné při změně otvoru umístit ovládání tak, aby bylo možné kliku z invalidního vozíku ovládat bez natažené ruky (nutno zohlednit i madla v bezprostřední blízkosti). Obávám se, že toto vzhledem k tloušťce obvodového zdiva nebude možné a bylo by tak výhodnější použít

Odstranění:

Fotodokumentace:

automaticky otvírané dveře (se záložním zdrojem, který v případě požáru otevře dveře pro vytvoření únikové cesty). Příklad ovládání výtahu na obrázku, lze použít analogicky i zde. Otvor pro dveře byl rozšířen a dveře byly umístěny do středu tohoto otvoru.

Rozměry v milimetrech



Legenda

- 1 ovladač pro volbu stanic
- a přednostně 700 mm

Obrázek 3 – Uspořádání ovladačů ve stanicích

Obrázek 1

Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není definována výška obslužného zařízení (kliky).
Závěr:	Je nutné definovat výšku klik u dveří na bezbariérové cestě dle požadavku TSI PRM (800 - 1100 mm).
Odstranění:	Doplněna výška klik dle TSI PRM.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je jako povrch přední části stupně schodiště popsána hliníková lišta. Není patrné, že bude zajišťovat protiskluznost. Obecně na exteriérových dlažbách je definována protiskluznost na 0,5, na rampě zanedbán její úhel.
Závěr:	Je nutné doplnit požadavek na protiskluznost uvedené lišty nebo obecně na materiál schodů. ČSN 73 4130 definuje požadavek na protiskluznost minimálně 0,6. Dále je nutné doplnit požadavek na protiskluznost rampy o její úhel ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.
Odstranění:	Doplněn požadavek na protiskluznost prvku.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je navržen přebalovací pult pouze na WC ženy. Přebalovací pult musí být přístupný oběma pohlavím dle TSI PRM.
Závěr:	Je nutné doplnit přebalovací pult i na WC muži a zároveň pult na WC ženy přemístit tak, aby nebyl v zavřeném stavu v manipulačním prostoru osoby na invalidním vozíku.
Odstranění:	Přebalovací pult byl doplněn.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je i na WC pro osoby na invalidním vozíku navržen odpadkový koš s nášlapným systémem.
Závěr:	Je nutné vyměnit koš na WC pro osoby na invalidním vozíku za stále otevřenou variantu tak, aby bylo možné jej těmito osobami používat.
Odstranění:	Upraveno na otevřené koše.

Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci jsou navrženy toalety pro ženy na invalidním vozíku. Tyto toalety jsou nevhodně řešeny, a to z toho důvodu, že naprosto neumožňují jejich používání. Vedle klozetu musí být místo na umístění invalidního vozíku tak, aby umožnilo nástup. Klozetům také chybí zádočná opěrka vyžadovaná normou ČSN 73 4108.
Závěr:	Je nutné přepracovat rozmístění (už jen z důvodu chybně umístěného přebalovacího pultu z předchozí neshody) zařízení na toaletě tak, aby bylo možné ji plně používat a bylo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Je také nutné doplnit opěrku zad. Dobré řešení lze najít v příručce ČKAIT od autorky Ing. Zdařilové.
Odstranění:	WC ženy bylo přepracováno do použitelné podoby v souladu s požadavky TSI a vyhlášky 398/2009 Sb.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Nouzové volání z WC pro osoby na invalidním vozíku je označeno Braillovým písmem. Není také patrné, kam je tato signalizace vyvedena.
Závěr:	Je nutné doplnit označení pomocí piktogramu SOS, který bude vyveden prizmaticky (nejen Braillovo písmo, ale i vystouplá písmena SOS - TSI PRM požaduje hmatovou informaci, ale ne všechny osoby používají Braillovo písmo). Je také nutné doplnit, že signalizace bude vyvedena do dopravní kanceláře / prodejny jízdních dokladů, která bude obsazena vyškoleným personálem (personál bude vědět co znamená toto nouzové volání).
Odstranění:	Doplněno i značení prizmatickým písmem, signalizace vyvedena do dopravní kanceláře.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je uveden u umyvadla na toaletě pro osoby na invalidním vozíku sifon totožný se sifony v ostatních místnostech.
Závěr:	Je nutné specifikovat sifon tak, aby splňoval požadavky na použití umyvadla s ním vybaveným a umožňoval jeho podjezd.
Odstranění:	Sifon bude možné podjet.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Projektová dokumentace nedostatečně definuje rozmístění mobiliáře, a tak není možné zkontrolovat možnost místa sezení osob na invalidním vozíku, které požaduje TSI PRM.
Závěr:	Je nutné zpřesnit dokumentaci o rozmístění mobiliáře (lavičky, koše, vitrína) tak, aby bylo jasné, kde je místo pro invalidní vozík. Toto místo je poté nutno opatřit piktogramem vozíčkáře.
Odstranění:	Projektová dokumentace byla doplněna o rozmístění zařizovacích předmětů a nyní je ve shodě.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda

Popis:	V projektové dokumentaci není žádným způsobem definována přepážka k prodeji jízdních dokladů.
Závěr:	Je nutné definovat přepážku prodeje jízdních dokladů (opět dobře popsané v publikaci ČKAIT od Ing. Zdařilové) s důrazem na výšku desky a její podjezd, možnost komunikace se zákazníkem, její materiál, zařízení pokladního systému se zobrazením ceny a lepší definice přípravy indukční smyčky (nyní pouze v půdoryse v poznámce) tak, aby byla ve shodě s vyhláškou 398/2009 Sb.
Odstranění:	Přepážka nakonec nerealizována.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci jsou informace poskytnuté o bezbariérové cestě nedostatečné. Při příchodu od parkoviště není vidět jediný prvek orientačního systému.
Závěr:	Je nutné doplnit na roh od parkoviště sadu piktogramů s šipkami. Jednu ukazující směrem k čekárně s WC a prodejem jízdenek a druhou ukazující směr k vlakům. To zaručí splnění požadavku na umístění prvků orientačního systému na místech rozhodování TSI PRM.
Odstranění:	Byly doplněny potřebné piktogramy.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je umístěna vitrína s odjezdy vlaků u rampy do budovy. Toto umístění není vhodné, jelikož osoba na invalidním vozíku si zde vývěsku není schopna přečíst.
Závěr:	Je nutné přemístit vitrínu na místo dostupné pro všechny cestující.
Odstranění:	Vitrína umístěna v čekárně.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Označení přepážek výdeje jízdenek a informací, které jsou vybavené systémem s indukční smyčkou má být provedeno příslušným piktogramem. Pro tyto účely je možné využít směrnici SŽDC č. 118, kap. 5.3 piktogram č. 73 nebo symbol 3 z vyhlášky č. 398/2009 Sb.
Závěr:	Přepážky je třeba označit piktogramem tak, aby bylo v souladu s požadavky TSI PRM a směrnice SŽDC č. 118.
Odstranění:	Přepážka nakonec nerealizována.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci není řešen kontrast dveří dle vyhlášky 398/2009 Sb.
Závěr:	Je nutné doplnit požadavek na kontrast nejen prahu, jak je uvedeno v technické zprávě, ale také na kontrast dveří jako takových ke stěnám. Dále pak je nutné, aby ovládací prvky dveří také byly kontrastní tentokrát ke dveřím.
Odstranění:	Doplněna barevnost prvků s dostačujícími hodnotami pro kontrast.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci není požadavek na kontrast prvního a posledního schodu schodiště či vyrovnávacích stupňů, jak to uvádí Vzorový list železničního spodku Ž 8.7.
Závěr:	Vzhledem k tomu, že kontrast schodů vzhledem k podobnosti materiálů není zaručen, je nutné označit všechny počáteční a koncové (v případě jednoho vyrovnávacího stupně tento jeden stupeň) žlutým pruhem šířky 100 mm při předním okraji stupnice s důrazem na zachování součinitele smykového tření.
Odstranění:	Doplněn žlutý pruh na schodech.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci je navržen stojan na kola s prosklenými bočnicemi a zády. Není řešen kontrast prosklených ploch.
Závěr:	Je nutné doplnit požadavek na kontrast prosklených ploch stojanu na kola například analogicky s prosklením dveří do výpravní budovy tak aby byl v souladu s TSI PRM a vyhláškou 398/2009 Sb.
Odstranění:	Doplněn požadavek na kontrast do technické zprávy a výkresů.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	20)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Zařizovací předměty a ostatní technické vybavení musí být kontrastní pro dobré použití uživateli. Podlaha a zeď by měla být kontrastní pro lepší orientaci slabozrakých.
Závěr:	Je nutné dodefinovat barevné vlastnosti těchto předmětů tak, aby splňovali požadavek na kontrast. Předměty dotčené v tomto bodě jsou: stojany na snowboardy a lyže, sloup osvětlení, veškerá sanita. Sanita navržená v objektu z bílého porcelánu musí být kontrastní s dlažbou/obkladem. Stejně tak dlažba musí být kontrastní tak, aby jasně rozlišila užití dlažběné/obložené plochy tedy podlahu/zeď. Toto řešení umožňuje osobám s poruchami zraku používat zařízení bez větších obtíží. Metodika pro určení kontrastu je popsána v ČSN EN 16584-1, příloze A. Požadavky na kontrast zařizovacích předmětů a zařízení definuje vyhláška 398/2009 Sb.
Odstranění:	Doplněny specifikace barev obkladů tak, aby byly v kontrastu mezi sebou a také v kontrastu se zařizovacími předměty.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	21)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci jsou popsány piktogramy. Není u nich definován kontrast.
Závěr:	Je nutné i pro piktogramy doplnit požadavek na kontrast. Metodika pro určení kontrastu je popsána v ČSN EN 16584-1, příloze A.
Odstranění:	Doplněny požadavky s konkrétním barevným řešením.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	22)
Fáze posouzení:	Celkový návrh

Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V projektové dokumentaci popsané piktogramy nejsou definované žádnou legislativou.
Závěr:	Je nutné doplnit obecný požadavek na shodu s normami ISO 3864-1:2011 a NV 375/2017 Sb. V těchto normách jsou shrnuty náležitosti příkazových a zákazových značek, výstrah a bezpečnostních informací.
Odstranění:	Doplněny požadavky s konkrétním barevným řešením.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

2. PS - ROZVODY ELEKTRO

Pořadové číslo:	23)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Výpočet osvětlení doložen pouze pro nová osvětlení, která ovšem neosvětlují veškerý rozsah. Části parkoviště a chodníku okolo výpravní budovy tak nesplňují požadavky na osvětlení.
Závěr:	Je potřeba doložit, že na místech osvětlených stávajícími lampami bude dosažena požadovaná normová hodnota osvětlení, a to buďto výpočtem, anebo doplněním vyjádření projektanta, že stávající osvětlení je dostatečné a nebude pak při realizaci problém naměřit normové hodnoty.
Odstranění:	Ze zaslaného vyjádření projektanta elektro vyplývá, že po posouzení předcházejícího projektu osvětlení budou splněny požadované hodnoty.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	24)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Normové hodnoty osvětlení pro schodiště nejsou dosaženy.
Závěr:	Je nutné zejména ale ne pouze na změnách úrovně dodržet normové hodnoty osvětlení. Tyto změny (schody, začátek rampy) jsou na hraně dosahu navrženého osvětlení a je tak nutné, světla rozmístit tak, aby umožňovala dobré osvětlení těchto rozhraní. Pro popis situace je dobré pro pochopení využít RFU PRM 054 asociace NB Rail, které, sice s jinými než českými normovými hodnotami, popisuje logiku osvětlení ve výpravní budově a na přístupových cestách.
Odstranění:	Návrh byl přepracován a řešení je nyní uživatelsky vhodnější.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	25)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Úniková cesta není označena na všech místech rozhodování ve veřejné části označena.
Závěr:	Je nutné doplnit označení únikových východů v místnostech s více než jen jedním východem v blízkosti každých dveří určených pro nouzový východ tak, jak požaduje norma ČSN EN 1838.
Odstranění:	Označení nouzových dveří bylo doplněno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	26)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Úniková cesta není osvětlena.

Závěr:	Je nutné doplnit osvětlení únikové cesty na úrovni jakou vyžaduje norma ČSN EN 1838 v kapitole 4.2 Osvětlení únikové cesty.
Odstranění:	Byl dodán výpočet nouzového osvětlení, z kterého je patrné, že únikové cesty jsou osvětleny.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	27)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není navrženo protipanické ani jiné nouzové osvětlení na WC.
Závěr:	Je nutné doplnit protipanické osvětlení WC v souladu s normou ČSN EN 1838 kapitoly 4.3 Protipanické osvětlení.
Odstranění:	Je navrženo nouzové osvětlení s větší než požadovanou intenzitou pro protipanické osvětlení.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	28)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není definována doba nouzového osvětlení.
Závěr:	Je nutné doplnit po jakou dobu bude zajištěno napájení nouzového napájení a jak toto napájení bude realizováno. Toto nouzové osvětlení musí být funkční podle podmínek stanovených normou ČSN 73 0802 odstavce 9.15.2.
Odstranění:	Doba svícení byla doplněna do projektové dokumentace.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

3. PBŘ

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	27
Počet odstraněných neshod	27
Informace	1
Počet odstraněných informací	1